

זה לא נראה לי, כי זה יקומם העולם בגלל ירושלים. ונוכרח לסגת. אם נחטום לטרון גם בן אולי ניסוג, אבל עבה"י יוכרח לקיים סעיף 8.

יבאל מסר לי על הצעות שונות של מינויים. לא התנגדתי להצעותיו.

8.6.52, יום א'

בבוקר ואה"צ ישיבות הממשלה. החלטנו על מלגה חובה. פלא שוועדת חשרים על סוד החילופין.

9.6.52, יום ב'

בבוקר ישיבת ועדת חשרים (יוסף, פנקס, אשכול ואנכי) עם המומחים דורן, סלע (בוקטין), ש. שמיר. המהנדסים מציעים שלוש אלטרנטיבות כבאר-שבע לים, כמיר מציע הקו החדכי - באר שבע נחל שורק.

לפי המהנדסים יהיה מרחק הקו מכ"ש לחיפה 216 קילומטר. שמיר טוען

כהקו שלו רק 201. אחרי בירורים פסלנו שתי האלטרנטיבות הראשונות של המהנדסים, מטעמי בטחון וטעמי נמל. קו זה - 3 - יעלה לדעת המהנדסים 8.629.000 ₪ מזה 1.566.000 דולר בטבע חוץ. העבודה חיסך 220 ימי עבודה מלאים. הסלנו עליהם לברר בפרוסרוס הקטע בין ב"ש ובין שובל לסי שתי ההצעות וכן גם הקטע לים או לנחל שורק מנקודה המרידה של שתי התכניות, ולהתחיל טיז בעבודה הקו הססותף לשניהם.