

סינדר ופרט קובליס על צבי דר. אין פיקוח. הצעתי פגישה משותפת עם צבי דר לברר המצב. הבינותי שסינדר אין דעתו נוחה מהמעמד של צבי. הודעתי שאין ברעתי לשנות זאת, העיקר הוא שהאדם יעשה עבודתו, ההיררכיה לא מענינת אותי.

- בשלוש בא אצלי ספיר. חזר מארה"ב ומאירופה. מלא אופטימיות בדבר נמט. גם המכרות האחרות מבטיחות יותר משחשבו בתחילה. דיברתי אהו על כניסתו לאחד המשרדים. סרב - מבקש לחת לו להמשיך עבודתו בפיתוח.

- בארבע בא אצלי הוסקינס - המהנדס הפוליטי של ביירוד. גולד בכירות. נפגשתי אהו בפעם הראשונה בשנה 1943 בביתו של מינקרסון, הקונסול האמריקני בירושלים. היה אז אנטי ציוני מובהק וידיד גדול של ערביט. נפגשתי אהו גם לפני שנה. הוא ביקר בארצות ערב - מחוץ לעיראק. סיפר לי שהיום מונו שלושה ^{עוצרים} ~~עוצרים~~ בעבר הירדן (בא היום משם): סוקן יו"ר הסינס ויו"ר בית הנבחרים. אבו ל' הודה לא נכנס ל"עצרה". שוחחנו ארוכות על המצב - לא גילה הפעם איבה.

7.6.52

בחשך וחצי בא אצלי יגאל, מסר לי על פרטי האינצידנטים על גבולות עבר הירדן, בעיקר הסכסוך בגלל הקציר באדמות ההפקר, של לטרון. נציג עבה"י איים שיירו על שיירות שלנו בדרך לירושלים. אמרתי שעלינו לדרוש לקחת זאת חזרה, אם יירו כאמת נתפוס שטח לטרון. יגאל הציע לתפוס הדרך להרצוצופים,

זה לא נראה לי, כי זה יקומם העולם בגלל ירושלים. ונוכרח לסגת. אם נחטום לפרון גם בן אולי ניסוג, אבל עבה"י יוכרח לקיים סעיף 8.

יבאל מסר לי על הצעות שונות של מינויים. לא התנגדתי להצעותיו.

8.6.52, יום א'

בבוקר ואה"צ ישיבות הממשלה. החלטנו על מלגה חובה. פלא שוועדת חברים על סוד החילופין.

9.6.52, יום ב'

בבוקר ישיבת ועדת חברים (יוסף, פנקס, אשכול ואנכי) עם המומחים דורן, סלע (בוקטין), ש. שמיר. המהנדסים מציעים שלוש אלטרנטיבות כבאר-שבע לים, כמיר מציע הקו החדכי - באר שבע נחל שורק.

לפי המהנדסים יהיה מרחק הקו מכ"ש לחיפה 216 קילומטר. שמיר טוען

כהקו שלו רק 201. אחרי בירורים פסלנו שתי האלטרנטיבות הראשונות של המהנדסים, מטעמי בטחון וטעמי נמל. קו זה - 3 - יעלה לדעת המהנדסים 8.629.000 ₪ מזה 1.566.000 דולר בטבע חוץ. העבודה חיסך 220 ימי עבודה מלאים. הסלנו עליהם לברר בפרוסרוס הקטע בין ב"ש ובין שובל לסי שתי ההצעות וכן גם הקטע לים או לנחל שורק מנקודה המרידה של שתי התכניות, ולהתחיל טיז בעבודה הקו הססותף לשניהם.