

16.9.52

לכון

נסל יפו: מנהל: פנחס גוברין, ציזיק, ברושא שנקסן (עליה ב')
1.11.52 ענבר הנמל ב 15.11.52 מתחיל יצוא תפ"ז - אראה צ'יזיק.
אוצר מפעלי הים רוצה לראות אותו (פרי, ורלינסקי).

הענינים כנמל חיפה סטחובים, מנהלת הנמל לא מוכשרה למלא תפקידה. יש
לפתור שאלת הקבלנים בטרזקה וסעיבה (3 קבלנים: סו"ב עם רוקח, רוקח
עם סו"ב, סו"ב עם רוקח.
יש להקים מנהלה אחת בכל שלש החברות = חברה אחת ולמססלה עסדת הכרעה
בחברה.

אדירי היה העיקר בהנהלת הנמל ולא לנדמן.
לכון מציע להזמין מנהל מן החוץ ולתת לו סגן צעיר. ומה על לנדמן?
דרוש גם הסדר חדש של עניני עבודה. כנמלים מובטחים 26 ימי עבודה.
אין זה הקשים בשום נמל. כבר הבטיחו זאת ל-1600 פועל. מפילו בעונת השיא
אין צורך ביותר מ 1800 פועל. היום עובדים 800 פועל.

ווייץ:

קניית מדסות מערבים שיעזבו הארץ, דרושים דוויזים.
דרשתי רשימה של קרקעות, ערבים, דוויזים.

פרנק כהן - רקורד של זיסרה. הולך לבאר שבע לא רוצה להשתתף בהרבוטים.
אברהם רוטנברג השתדל שהסו"ס יהיה פה.
סטואל ועוד שלשה יבואו הנה באחד באוקטובר.