

מלא תקוות מיגאל אלון. למד הרבה באנגליה. חסיד אחדות חמטמדי, אחדות הארץ (?) אחדות העם. מחלל גורי הצעיר ומחמיא מגד. משלו למדתי שעם עובד (גרודנסקי) עומד לחוציא בקרוב רבעון גדול.

- תקציב מטבע חוץ: שרונים (כולל בשחון) 16 מיליון; 52,8; מקדונות ערביים 2,8; דלע 37; החזקה ותיוגים 9,6; בריאות, חינוך ותרבות 6,5; מזון לחמרים ליצור מזון 62; לייצור קלאי (מחוץ להדירים) 15; גלם לתעשיה לצריכה מקומית 18,5; יצוא 30; החישכות הקלאית והשקאה 16; השכל ותעשיה 20; תחבורה וקשר 4; מסחר ושרונים 8; בנין ושכון 10.5; רוזבה 19,3; ס"ח 305.0.

15.10.52

מגנות ישראל נמלה בעצרה. טארים קיבלה 34 קולות, ישראל 33.

- שרף מודיע שנורוק/ ורודנברג לא יבואו כי רודנברג חולה או טהחלה. ממרכז החלים שאיננו רואה בתקן הדחות. רודנברג יסתפק בדואר, סלברף וטלטון.

- מניבר שעסק בהעברה טועלים מהעיר למשקי חבר תקבוצות. בחודשי מאי- ספטמבר נכנסו למשקים 336 בוגרים 148 ילדים, ס"ח 484 (לאטיקים, גבעת השלשה, כ"ג, חל יוסף, נווה ים, גבעת חיים, כנרת, בניבר, רמת יוחנן, אושה, גשר הזיוו, דורות, חניתה, אשדוד, נאות מרדכי, גלעד ועוד). מה הגיע הפועלים? איך נקלטו?

יש במפלגה מוסד משותף לחבר ולמושבים, פניגר מרכז מטעם המפלגה. משתתפים: דיין, עמי אסף, קורן, סורוקי וחיים קריספין, מהחבר - מנדל, דבדבני, שפר, לוז. החליטו שמעולה זו (העברת מועלים להתישבות) חיעשה ע"י ההסתדרות. יו"ר ועדת ההסת' הוא חסקין, הפעיל הוא פניגר. מספ"ם צבי גויסן (מכית אלפא) וזאב צור (משדה נחום) וגם העובד הציוני. היו ישיבות פומביות עם מועצות המועלים. בכל מועצה יש ועדה של שלשה. מרכזי יפה עובד בסועצה מ.ח.א. בחיפה - ארצי מכפר בלעדי. ובירושלים דובין מאשדות. חלה. במקומו נכנס ברגילבסקי מעין חרוד. גם השח"צ וקבוץ המאוחד עוסקים בזה. להשח"צ חולכים רק אנשי השח"צ.

הסיבת העיקרית - להיות עצאטיים. חוסר דירה. בעיקר מועלים גופניים (מח"א) בנין 52, מתכה 44, עור 22, עץ 12, מזון ואמיה 8, אריג 8, דמוס 4, חשמל 4, נמל 3, חקלאות 1, גורם גם האוכל הרע בעיר והחוב. גם חינוך הילדים.

יש לעשות פעולה זו גם בצבא. יש צורך להקים בצבא מדור לישוב חיילים. פניגר מציע למנות נחמציץ (מרסח רחל) בצבא קבע למטרה זו.

עכשיו מתחילה זרימה (האמנם? זה דבר כביר!) בעיקר למושבים. אין אנשי המושבים נענים לדבר זה במידה מספיקה. בסוכנות עוסק בענין זה - חנוך הילמן מעין עירון.

הקבוצים יכלים לקבל כל חודש מאה איש. רצויים בעלי מקצוע שימשיכו לעסוק במקצוע.

ביקשתי מפניגר להגיש בכתב: 1) מה יכלים משרדי הממשלה לעשות במביל חפנית מועלי עיר להתישבות. 2) מה יכלה לעשות המפלגה, 3) מה הן הדרישות מהסוכנות.

למושביו חולכים בארבע צורות: להרחיב משק קיים, להשלים משק קיים, להחליף איש עוזב, להקים ישוב חדש. יש כבר 888 איש למושבים בצורה אלה.

- מסרתי על השיחה האחרונה ללבון. הוא מיעץ להפגש עם אשכול ורענן ויז וחיים גבתי לראות מה הממשלה יכולה לעשות למען המפעל הזה.

- לבון - מודרה הוועדה למועלי העיריות. מודרה הבעיה של אנשים אדמיניסטרטיבים נגד ארגונים כלכליים שפנו אלי. בימי לבון כשר חקלאות היתה ועדה מרכזית, שמעו הנאט"ם, הוציאו מסק דין והיתה אפשרות של עלעור. עכשיו קובעים 3 מקידים. לבון מציע שיספיק יקבע חבר כזה למטרה זו - חבר ארצי(?) אחד. לדעתי מוטב ועדה מרוכזת.

מסרתי ללבון על השיחה עם הפרוב. מציע לוועדה: נמיר, לבון, יוסף.

- קיטרון: המזכירה החליטה על הקמת סמינריון לפעילי העדות המטגרת החסות, ולדרוש מהממשלה ומהסוכנות תקציב לכך. כיצד? זה דורש 20.000 לישנה - לארבעים איש. במשך 6 חודשים כל איש. איש יעלה 500 ל. איך תתן הממשלה כסף לסמינר החסות? החסות תתן 5000, דורש מהממשלה 10.000, מהסוכנות 5000 אחיעץ עם דינבורג.

מזמין אותי לוועידת האיחוד של דרור - הבונים וגורדוניה. איחוד עולמי (גוש דרום אמריקאי וצמון אמריקא). הועידה ב"אהלו", שבת זו.

קטרון מרכז עדות המזרח. המצב בעדות חולך ומחמיר. העדה הבבלית היא סכנה. מתבדלים. יש זרוע, מורעלים. מתנגדים לעבודה; עסקנינו, חכרמלי, גיצני, אנשי חוה) אינם ראויים לתפקיד. היכן למצוא אנשים? יש אנשים, אבל הוותיקים מפריעים. לכך נחוץ הסמינריון.

קטרון יצא במברואר לארגנטינה לכנסים בדרום אמריקא. יש שם אפשרויות

עליה.

שסקין (רוויזיוניסט) מנהל בדרום אמריקא מלווה העצמאות. מטעם מי?

חדי.

- באו (בניגוד לידיעות של שרף) גורוק ורוזנברג - בשעה הקבועה.

רוזנברג: המזרחי מקבלים עמדה, שבעצם לא נשהנה כלום על ידי פרישת האבורה.

ההטבע עומד בתקפו - על העניינים הדתיים, יש למזרחי גם תכנית כלכלית. עניתי

שיש "קוי יסוד" מוסכמים.

המזרחי נשאר בקואליציה. הוא מתרעם קצת על דה"מ שלא היה בחוץ העניינים.

למשל? בענין הקציב היבוא. אמרתי שהממשלה דנה רק עם חבריה ולא עם מכללות.

מנקט נאטר בידי שמים. דורשים גם סטטוס קוו בעניינים כלכליים, אמרתי אם

הסטטוס קוו מכוון לחיך החבורה - חרי הסטטוס קוו הופר ע"י הקהב"ח. החיך ניתן

למנקט באופן אישי, ולא למזרחי. הם לא רוצים בחיך רוחני.

ביקשתי הודעת רשמית מהמזרחי מי הסועמד שלהם. הבטיחו תשובה ביום ג'

הבא.

- יאובן? דיכון נפגש עם אחד מנציגי הפליטים לכחון אם נכונה ידיעת

מרגר על הסיסה להצטרף לישראל. נפגש עם יוסף במיה, ערבי עשיר מיעו ועזה.

הוא סוען שלפליטים לא נראה פתרון בלנדסורד. גם מדינה פלשתינאים עצמאית לא

נראית להם. כאילו יש גסיה למדינה שרלית שיהיו קנטונים ערבים, חלק הפליטים

יוחזר לישראל וגם בחסה ישראל יהיו קנטונים ערבים. - ימחפון בטמליט...

באמיה מציע פגישת עם משלחת ערבי פלשתינ במריס לדון על מדינה שרלית

קנסונית? מרלסנט וממשלה משותפים, או תכנית אחרת שתבטיח "מגע כלכלי עם ישראל".
במשלחת יהיו 8-9 אנשים, נציגי האסטרלסנט ואזורים שונים. אם יתקבל הסכם
עקרוני יתפרסם הדבר. מבקשים 30.000 ליש לעולם המשלחת... על חשבון נכסיו
של צובחי ביידס.

ראובן שואל אם להמשיך במגע. עניתי בחיוב, אם כי "ההכניה" מפוקפקת
מכל בחינה ומלאה בעיות כרמון.

- קיבלתי מפרט רשימה החיילים שמשמחוניהם נחטבות. מספרם 3498, החמיכה
לחודש 164.633 ל"י (164.191 לגשים וילדים, 18.442 להורים). אשה עולה
53.5 לחודש, עם ילד 67.5, עם שנים 77.5, עם 3 - 87.3, עם 4 - 97.5, עם 5 -
107.5. בט"ה יש נשואים 2212; 442 עם אשה בלא ילדים 1495, אשה וילד 250,
ואשה ושנים, 20 אשה ושלושה, 3 אשה וארבע, 2 - אשה וחמש ילדים. 402 חיילים
נשואים מקבלים חשלוט נוסף גם בעד הורים. 3936 חיילים רווקים המקבלים תמיכה,
להורים הוא 3936.

- אה"צ. לבון, גורן, גמיר, שינד, און על אשד. און? כסאחיו הקואופרטיבים
סברו שזה יקל בשעה הצורך לרשות אבורית. אשד קיים 11 חודש, וכל הזמן ההסת'
לא מרוצה ממזכו, מפני שגורש לשמר חשרות ולא עשה זאת (שילוב קוים, דיוק
בשרות, להגיע לכל נקודה, אדיבות, מניעת תורים במכירה כרטיסים) - לא נשמעו
בהואנה? הממשלה לא נותנת צמיבים, אבסוכוסים וכדומה. יש רק תחנה מרכזית אחת
בה"א, וזה סטריבל ומעכב. נדרשו לקבוע משכורת מבסיסלית ולרשום כאגודה מאוחדת.
הם תובעים העלאת מחירים.

אשד הזמין על פי עצת שינד דר. שטרן ליעל חשרות. בימים האלה נכנס
לעבודה.

ההסתדרות הציעה תנאי עבודה: 200 ל"י לחודש, תנאים סוציאליים מכסימלים, 7 שעות לנהג עירוני. $T/2$ לנהג בינעירוני, לכל אחרים 8 שעות. הם עובדים נהגים כין $5\frac{1}{2}$ ו-6 שעות, השאר - 7 שעות. במועל עובדים 8 שעות, ומקבלים בעד שעות נוספות, ולכן מקבלים 260 - 280 ל"י (אם נחשיב לכולם 8 שעות). בחוספת תנאים סוציאליים חופש ומחלה, 42 בשנה (מלבד שבחות וחגים), אם לא חלה - חופש 42 יום. קפת הגמולים - 15% מהמשכורת. משכורת נוספת בעד שני חדשים נוספים לממשלה.

פס ההסתדרות (10 י"י) משלם הקואופרטיב, כן משלם הקואופרטיב 15 ימי הבראה, מקבלים בגדי עבודה מהמשק. ההסת' הציע לשלם לחבר (כולל תנאים סוציאליים) 300 ל"י, הם נותנים 400 ל"י (300 ל"י השכר, 100 ל"י תנאים סוציאליים). הם 1800 חברים + 1100 אבטובוסים + 1200 שכירים.

כשנשחנו שעורי הל"י דרשו הוטטה של 80%. משרד התחבורה 25% מיד, ובאטריל עוד 15%, אינם מסתפקים בכך. פנקס קבע ועדה משרדית. עדיין מכשיכיד לבדוק, גם ההסתדרות קבעה ועדה - נהיום קיבלו הדו"ח. בראש ועדה ההסתדרות - וילנצוק.

שאלתי אם ההסתדרות הביעה למסקנת שאין בידה לסדר הדברים, "והמכשלה" היא לממשלה (שאלה שניה, עקרונית: אם בכלל צריכה ההסת' לעסוק בימי המדינה לעסוק בענינים אלה - איני שואל במסיבה זו).

און וגורן עונים שהמדינה חייבה עכשיו לספל בדבר, ויש להקים רשות צבורית להתבורה.

נמיר מכקטק בדבר. קפלן ויוסף לא היו להוטים להעביר המכשלה לממשלה. הממשלה לא הצליחה לסדר הנמלים, לא תצליח גם עת. נדרשו לשחק ההס' בהנהלה. טרבו. רוב הצבור נאמן להסתדרות, בעיקר הוותיקים. החדשים והחיילים המשוחררים מתגבדים.

לדעת נמיר הסחלק ההס' מאשר אם הביעותיה לא יתקבלו.

לבון אינו מאמין לא בסיקוח ההס' ולא בסיקוח המדינה, כל עוד הקואופרטיב
הוא קניין הנהגים. קואופ. לא יתכן בשירות מונוסוליסטי. יש ליצור חברה צבורית
שתקבל העסק - כל החבורה בארץ.

שיגד מציע להעביר אשר לממשלה (יש עוד "דן" ו"המקשר" - אלה מציע שיגד
לחשאיט במקומם. נצטרך להשקיע בכל אופן מיליונים באשר. נגדיל רכושם.

לדעתי יש לברר כיצד לשמר שונו הרכבת בין חיפה ויפו וגם בין נהריה
ומגדל אשקלון. אם כל החבורה לאורך החוף והעבור לרכבת - ישפר ממילא גם דבר
האבטובוסים. לבון מציע להזמין מומחה יהודי משויץ (שכח שמו). שיגד מציע
להזמין פרלמן מאמריקא, היה בארץ. הוא מומחה.

מציע לפטר אמרתי, טעכשיו עומד בראש הרכבת ולא יודע כלום. היה מקודם
פקיד בטלפון.

קראתי לחדו והצעתי להקים ועדה של שלשה (שיגד, תדי, לרון) אשר (1) תמנה
מנהל מוכשר לרכבות, (2) חברי הבעיות הכלליות של החבורה, (3) תזמין מומחה
לרכבת ותכין חכניה לשיפור החבורה בעיקר ע"י רכבת בין חיפה ויפו לאורך כל
החוף עד באר שבע.

- פלמון, מרס וחדו ונחמיה. כל תגופים בארץ ממעלים כערבים. פלמון לא
הצליח להשחלט. נחף שרה"מ יעסוק במשך כמה ימים בעניין, והיות שאין לו זמן
יש לחסיל על לבון לברר הדבר על כל תגורמים ולהציע הצעה. הסכמתי לכך.