

- אה"צ ישיבת הממשלה. סיימנו הבירור על היבוא מחוץ איזון השלומי חוץ.
הדבר החשוב בנוסף לכך שהחלטנו (אם כי אין בטחון שהחלטת החקיקים) להקים קרן
שמורה של דולרים לייצוב המטבע.

החלטנו לקבור קמלן ע"י בית הקברות הצבאי - לאחר שנחברר לנו שאין
דבורה דורשת קבורתו בנחלת יצחק ע"י אביו.

14.7.52, יום ב'

האירון ישוב היום בשלוש, מרומא ללוד, חכנסת תהכנס בשחים עשרה.

- חברי הכנסת באו כמעט כולם לישיבת האכל.

- המסוט ממלנו בא בדיוק מלווה מסוסי קרב ישראלים.

דבורה וילדותיה "החזיקו" עצמן באומן נמלא.

משה העומה חזרתי לירושלים.

15.7.52, יום ג'

היתה השתתפות עממית בהלווית קמלן. אני עוד לא ראיתי הסון כזה

בירושלים מצטנף ברחובות, אבל אומרים שבס כיום העצמאות השני היו המונים
גדולים ברחוב.

היו גם המונים וגם כל החוגים.

לא היתה מלאכותיות באבל הפעם.

- בערב בא אצלי משה. מסר פרטים על ביסוס החובות. יש רצון טוב מצד אציסון והנשיא, והדבר תלוי הרבה בדעתו של מייקסל. אכסיב בנק דוגז על שעושים או מתכוננים לעשות הדבר מבלי לשאלו החילה.

ואשר למלווה - דעת משה היא שישראל צריך לעמוד בראש המפעל. הוא מציע חדי או גרי (לא מתאים).

- בועדת הרכבת אחמול (אשכול, פנקס, שמיר והסומחים) ביררנו חרו"ח פה אחד של שמיר, דורון ובוקשטיין. מציעים שחי אלטרנטיבות: דרך נען (209 קיל. לחיפה), דרך סוכריר (223 קיל.). חיבור עד הרכבת 90 קיל., אורך נוסף ליצירה קשר לחוף הים 25/2 קילומטר (מקו נען), 3/2 קיל. לקו סוכריר. מרחק זה עלול להתקצר אם יבחר חוי חדש בקטע באר-שבע - שובל.

הוצאות המסוערות	ל"י	דולר
(1) דרך נען - קטע באר שבע רבדים	2.750.000	1.250.000
רבדים - נען	350.000	50.000
קטר לתחנה נחל שורק	250.000	50.000
קטר מקו נען לחוף בסוכריר	750.000	800.000
	4.100.000	2.250.000
(2) דרך ודי סוכריר		
קטע באר שבע רבדים	2.750.000	1.250.000
קטע למסילת החוף הקיימת	500.000	250.000
קטע לחוף הים	250.000	250.000
	3.500.000	1.750.000

- קיימנו אחמול בבוקר גם ישיבת מוסד לחיאום.