

18 ברורים תוחתנים (14 עמודות). יש לנו 105 כמס ציפתיים - 14, לגדור אחר.
נקנה 14 ח. של 155 כמס לשני ברורים. יש 77 תוחתים של 75 כ"מ דחמשה ברורים.
יש לנו 80 סנקים מזוינים (75 כ"מ תוחת).

כ.מ. רוצה להעביר 14 ברורים של ח. 75 כ"מ - לח. של 155 כ"מ. התוחתים
של 17 ליטראות נחוצים נגד סנקים, יצולחו גם לתדור סנסוריון, ולצגרים יש 8
סנסוריונים). עומדים לקנות באנגליה 75 ח. כאלה. כ"א 10.000 דולר (משוסס).
נקנה 25 סנסוריונים (200.000 דולר כ"א).

על ממן הוצאנו לפני שנה 15.000 \$ לחודש. הטנה דורשים 36.000 \$.

- שיחה עם נ. גולדמן על טבב הציונות באמריקא.

19.6.53 יוט ו'

בחטיה - הקצין שנהרג שלטום ליד אנט אל חמם, נחברר שעבר בסעות
הגבול, נחקל במשמר לאומי ערבי. הוזכרו הגוויות.

הלילח נהרג שוכר בכיה נקועה.

שלחתי שני אנשים ביוחדים לבור המצב בהזית - מדוע עזבו מקומם בגליל,
מי הוריד אותם שם, מה הבטיחו להם, מה מצבם וצרכיהם וכו'.

- הזמנתי פרס ואשכול על השלומין לצבא. מחברר שהאוצר משלם בזכנו, אבל לבסוף יש גרעון של 6 מיליונים מסנה שעברה, וכשהוא מקבל תקציב מאי - הוא משלם משכורת אנדיל.

יש בעית משכורת רומאים - התוספת הריטוראקטיבית יצרה גרעון נוסף. יש גם מיצויים למטוסים. פרס מבקש ישלמו באמצע החודש ולא בסופו.

- פגישה עם גס, יוסף, אשכול.

גס רוצה מנע עם המשרדים, המוסכים מאמריקא יצטרכו קודם כל ללכוד. הם בקיאים במקצוע, אבל לא במשק ישראל. בחו"ל בולם סבורים שמצב המפעל והכספים בכל רע. מה בישראל סבורים שאין זה כל כך רע. היוקר עולה, לפרות הקמאת בחירים בסחורות חשובות כגון חיטה, סמוא, דלק.

ההתיקרות ב-20% לשנה מונעת כל חישובים מוקדמים ומייקרה האשראי. אין מלווה בפחות מ-20% או 30%. אין קונים מסכנת או שירות הממשלה, כי דרך הכסף יורד. כדאי רק ללוות ולא להלוות. כל המטק בנוי על צמיח שיערך הכסף יורד.

באבנוס 1952 אמד גז שהיצוא יגיע ל-50 מיליון דולר. השערה זו הוצדקה, אולם השערת המסחר הבינלאומי נכשלה. יש אטנט התקדמות בחטכון מטבע חוץ וברכישת מטבע חוץ. מייצרים בארץ, כמה דברים שמקודם קנו בחו"ל.

הכנסות הפסיות מחוץ מוחתות (יוצא מן הכלל - שילומין) בשנת 1952 קיבלנו 10 מיליון \$ לחודש מממשלת ארה"ב. בשנה זו יש לצפות ל-5 מיליון לחודש. יש גם לפרוע השנה לאכסים בנק 11 מיליון.

במשך 12 החדשים הבאים נקבל 100 מיליון דולר מגרמניה מהמבנית ומהמלווה נקבל 60 מיליון.

המחירים בעולם יורדים - במזון, בדלק, בארג. בברזל עולים ע"י כך
נחסוך במשך השנה 5-10 מיליון דולר. במזון נחסוך 5 מיליון, בדלק 5 מיליון.
הבעיה שלנו - לחסוך בטנה 200 מיליון דולר. כיצד? הורדה ברמת החיים
והגברה חייצור.

יש לייצב המטבע והמחירים ולהביא לידי חסכונות. בלי זה לא יסקיעו
כסף מבחוץ.

ההתיקרות החלה בראשית 1951, הביאה ברכה לחקלאים (ביפלה חובותיהם),
הקפינה השכר הריאלי של הפועלים (15% למחות), צמצמה היבוא, הגדילה היצוא
הפיקוח בארץ לא הצליח מפני שלא ביצעו אותו בחוקף. יש להניח ש-95% מוכנים
לשמור על החוק. ואם מי שהוא חשוב מ-5% עובר החוק לא נענש כראוי ובכל
חומר הדין, גם הטאר יתחילו לחטוא.

גם שולל רבוי שערים. זה ימשוך בודר, אבל ירחיק המרוביט.

ביטול הפיקוח על מטבע חוץ לא יכשוך משקיעים, אלא יכריח הכסף.
האימפוטט לישראל לא גמיש (מביאים צרכי יסוד - חטה, דלק וכדומה), לעומת זאת
חקניות בחוץ הארץ הן גמישות. החושבים לא יקנו דברים המיוצרים בארץ, אבל הם
מוכרחים לקנות טחורות היבוא. ולכן דיפלציה תביא לידי חוסר עבודה גדול.