

13.6.56 - בבוקר

בנטוב.

קובל על צמצום סמכות כשרדו. כל פיתוח הנגב שייך לו. כולל
בנין רכבה מסדום לאילת. לאחר שיגמר הבנין - חימסר הנהלת הרכבה
למשרד החבורה. הוא נסמך על דברי ודברי גוברין בשעת המו"מ על יסוד
הממשלה. הביא לי קטעים מהפרוטוקול, בהם דיברתי על הצורך בפיתוח...
אמתי לו שהמו"מ הכלול בשני כרכים נוסחו אחר כך בשורה של סעיפים,
ורק הסעיפים המנוסחים ברורים ומחייבים. ולמען שיהיה יסוד לבירור
עליו לנסח בבהירות מהו דרוש למשרדו. ענה שהדברים כתובים בשנתון
הממשלה חשט"ז. הוצאתי הספר ושאלתי אם יסמך על הכתוב בו לגבי
משרד הפיתוח. ענה שימציא לי כשבוע הבא הנוסחאות אמאאצא המבוקשות
על ידי.

לפי שעה הוא עומד על כביש מכפר ירוחם עד רמון שיעלה חצי
מיליון. כסף זה ילקח מכביש בית דגון ראשון שצריך לעלות 220.000 ל"י
והשאר מכביש נס-הרים הרטוב שיעלה כמיליון.

אמתי לו שהכביש מנס הרים הוא לדעתי חיוני בטביל במחוק
ירושלים.

אגב שאלתי את נכון הדבר שהוא הולך להקים מכון מחקרי שלו
בבאר-שבע, והודעתי לו שהמועצה המדעית עומדת לפתוח מכון למחקר
שימושי של כל בעיות הנגב. אמר לי שאין בדעתו להקים מכון מטעם
משרדו.