

להם שמלבד העדר המעשה הזה כל יסוד פרינציפיוני, הרי יהיה גם משגה פוליטי רב מצדנו. אנו נשאר גם להבא בברית פוע"צ אך נניח לעצמו מלוא חופש הפעולה והקשרים את כל חלקי התנועה.

י"ד אלול
13 ספטמבר

אה"צ עזבתי את דנציג. התלסתי לעוף לברלין, אולם באוירון לא היה מקום פנוי אלא עד פרינבורג. בחמש הגעתי לחתנת האוירון בלנג'פור. בדקו ושקלו חפצי והייתי צריך להוסיף בעד המטען שלי (28 קילו) 12 מרק זהב. בחמש ועשרים וחמשה נכנסתי לאוירון. ביציץ היה עוד נוסע אחד, מלבד נישטר שנסע בדוכן לצד הנהג. הסוטר החל לעבוד. המכונה חרקה ושרקה בחמה רבה ובכח עצום - והתחלנו להתנועע. חחלה על גבי האדמה. במשך 2-3 רגעים התרוממנו. סוף סוף נחקתי מעל פני הכדורן הרגשתי שהוקל - כאלו בטל כל כובד וכוח המושך של הארץ חלף. התרוממנו לאט לאט. עלינו על גבי העיר מעל לגגות המאדמים. מזג האויר היה מצוין. השמש עמדה מעל האופק, כשעה לפני השקיעה. ראיתי את השמש נכחי, סול פני. כאלו היא והאוירון חקועים שניהם בגלגל הרקיע. הגגות נסוגים מתחתנו לאחור, והנה הנהר למטה, גם הוא זז. נדמה לי שהאוירון טס לאטו, כאלו זוחל. המכונה שורקת בכח רב, והנף מתחתנו נסוג לאט לאט לאחור. הנה צפרים עפות מתחת.



והנה עוד פעם נהר מתחתנו. שדות גדורים, חוות - יותר נכון
גגות של חוות חולפים למטה לאט לאט. משבצת ערוגות. ושוב
השמש נכחי. האוירון סם ואיני מרגיש כל תנודה. מחלה-הים
שספרו לי עליה - מאן דכר שמה. והנה למטה רצועה לבנה - כביש -
בחוץ השדות הננות והחוות. ועל הכביש מחנועקת עגלה רחומה
לסוס - צעצועי ילדים קטנים, אך הם נעים כאלו סוס ועגלה מסע.
והנה בשדה למטה מחנועקת נקודות, ואיני יודע אם אלה הם סוסים,
פרות אוזים או אפרוחים. אני מנסה לדבר לשכני, אך שריקת המכונה
מחרישה כמעט קולי. והנה עננה עולה על פני השמש, והעננה היא
כבר לא נכחי אלא קצת למטה. והאוירון מתקדם באויר לאט לאט;
באט הוא עף במהירות של 130 קילומטר לשעה. אנו על גבה של
300 מטר והנה אנו מתקרבים שוב לנהר אחד והאוירון "סתירד",
כמעט יגע במים. מעבר לנהר - והאוירון מוסיף לרדת - והנה
נעננו שוב בכדור הארץ, הוא מהגלגל עוד מעט על פני האדמה -
שורק חורק ונוהם - ומשתחק. אנו נחים על פני האדמה. אני
פוחח הדלת ושוב אני על הקרקע...

עפנו חצי שעה.

בשעה 5.56 נחנו על פני האדמה. האוטו שחכה לנו
בתחת האוירון - הביא אותנו העירה. רשמתי לי שם האוירון:

Elberfeld . D. 24.

