

ספרתי להם על המו"ם שנהלו אחנו "השמאליים" בוינה לחיות
מקושרים אחד למרות כל "חטאינו" המרבים. בנוגע להבא,
הבעתי דעתי הפרטית, שאה"ע חצטרך לעמוד בקשרים שונים -
אם האחד לא יתגשם - את שתי הבריתות. באינטרנציונל חצטרך
להשתתף באופן בלתי אמצעי, בחור מפלגת א"י, וחשתף את כל
בני בריתה. גם בקונגרס חופיע כא"ה, וחסדר פרקציה
סוציאליסטית של כל בני בריתה.
הראיתי להם שבקרחם על פוע"צ אינה מוצדקת, ושדעתם
שהם החנועה הציונית הסוציאלית - היא בלתי מבוטלת. הם רק
רסים של החנועה הציונית הסוציאלית, שברי החנועה יש למצוא
בפוע"צ, דרור, החלוצ, הנוער וחלק מ"הבלתי מפלגתיים" העומדים
מחוץ למפלגות מחוסר האחד. שאיפתנו היא ללבד את כל חלקי
החנועה לכח אחד גדול, רב ההשפעה ומכריע בכל החנועה הציונית.
התנגדתי להחלטה על השם, ובקרתי קשה את עמדת צ.ס. בפולין
בשאלת השפה.
בצהרים דברתי על יסודות חנועתנו בארץ.

י"ג אלול
12 ספטמבר

היום היה שוב שיחה בשאלת האחד בועדה המחמדת.
ברודני דרש מאה"ע לצאת מברית פוע"צ ולהכנס לברית צ.ס.,
כשהאחד לא יתגשם. הודעתי בהחלט שא"ה לא תעשה זאת. הסברתי

להם שמלבד העדר המעשה הזה כל יסוד פרינציפיוני, הרי יהיה גם משגה פוליטי רב מצדנו. אנו נשאר גם להבא בברית פוע"צ אך נניח לעצמו מלוא חופש הפעולה והקשרים את כל חלקי התנועה.

י"ד אלול
13 ספטמבר

אה"צ עזבתי את דנציג. התלסתי לעוף לברלין, אולם באוירון לא היה מקום פנוי אלא עד פרינבורג. בחמש הגעתי לחתנת האוירון בלנג'פור. בדקו ושקלו חפצי והייתי צריך להוסיף בעד המטען שלי (28 קילו) 12 מרק זהב. בחמש ועשרים וחמשה נכנסתי לאוירון. ביציץ היה עוד נוסע אחד, מלבד נישטר שנסע בדוכן לצד הנהג. הסוטר החל לעבוד. המכונה חרקה ושרקה בחמה רבה ובכח עצום - והתחלנו להתנועע. חחלה על גבי האדמה. במשך 2-3 רגעים התרוססנו. סוף סוף נחקתי מעל פני הכדורן הרגשתי שהוקל - כאלו בטל כל כובד וכוח המושך של הארץ חלף. התרוססנו לאט לאט. עלינו על גבי העיר מעל לגגות המאדמים. מזג האויר היה מצוין. השמש עמדה מעל האופק, כשעה לפני השקיעה. ראיתי את השמש נכחי, סול פני. כאלו היא והאוירון חקועים שניהם בגלגל הרקיע. הגגות נסוגים מתחתנו לאחור, והנה הנהר למטה, גם הוא זז. נדמה לי שהאוירון טס לאטו, כאלו זוחל. המכונה שורקת בכח רב, והנף מתחתנו נסוג לאט לאט לאחור. הנה צפרים עפות מתחת.

