

וְיַד חֲמוֹת
19 יולי

סולקובסקי שואל איך לסדר היחסים בפרדס גולדברג
שלא ישנו אקוושים שיש עם הפועלים, כבר נסקרו 76 דונם,
ועודדים למכור עוד רק סני מסלוכיים. דבר זה יזק לסתמה
וגם לפועלים, כי לא ירו מאי אקוושים ואיך ייחתו לפועלים,
ט. מציע לפבוד ב-15 ג'ם ליום ולשף הפועלים חלקן מן הרווחה.
פרדס נסא במצב שעידי כבר ליחן רוחים. הפרדס עליה במחילתו
26 אלף לי"ס, עד עכשיו הוא עולה כבר 60,000 לי"ס. אבל הוא
מקון. הוא שאותן שלושים האסם באו לפועלים בשבוע אחד
יום אחרי נסיעתו גולדברג, עם דרישות מיוחדות: להציג את הפועלות
העורחות בקביעות, שנויות במחירים ועוד. יצאנו לו לסדר
חוזה שנחי בקבלנות, הבתוח לו לבתו למ.מ.י. שלא יחנו
לפועלי המקום לעשות שום דבר על דעה עצם בלי ס.מ.י. וגם
ההיה איזו שאלה קשה - יჩיעדו את הסרבז החקלאי,
כhabhi לולמן, בן צבי, זכאי ולמ.מ.י. ולאליתו.

גם ליעקב ברוגט *(טאנטזער איןיג)*

באחת וחצי אה"ע נכננו לנמל סירקוזה.
ירוחי פירוה - אך מחומר פורה דרך לא ראוי בה כלום
 בלבד סטטוטית הצרות.

האניה עובה על פני אסנה. סול חר חבע שומר ערפל.
הבן הוא או עשן הלועע בערב אנו עוברים את הסיצ'ר שבין
סיצ'ליה ובין דרום איטליה. שני העברים יוקדום בנהגו אש



ספינה ורג'ו^{וניה}. הערים אינן נראות - רק מחרוזות של גאות
שטוחות על שפת הים, לצלע ההרים. שני כתרי אש בקצות הים...

י"ט חסוד
20 יולי

בוקר בשבע, כפי הโปรแרומת, עוגנו במל נפוליאון.
וזוב העשן סוליך על חפיר.
ירדנו העירה, ובאותו סבבנו את העיר בסעך שעט.
חתם עשן אניות הקיטור נעלמו כנראה יפועה נפוליאן וחפות.
לא בשעה הירידה ולא בשעה העלייה אין שואלים לבל
חמודה. סיליציונרים פשיטמים בחולצות וחגורות שתורות ואקודות
על ירכם שומרים החף.
בחבхи לפניה ולבחיה, לצפורה ולאבא. (וינטאג^ר)
באחת עשרה וחצי יאננו מל נפוליאון.

י"ט חסוד
21 יולי

שבוע בוקר באנו לונגו. ובשעה יאננו ברכבה לפורים
דרך טוריינו. הכרטיס סונגוא לונדון חלקה ב' 476 לירה איטלקית
(חל"ש 101 לירה איטלקית).
בחבхи לפניה ולזוכאי. דרשתי סוכאי שידאו להרטאות
ס"החברות הבנות".

